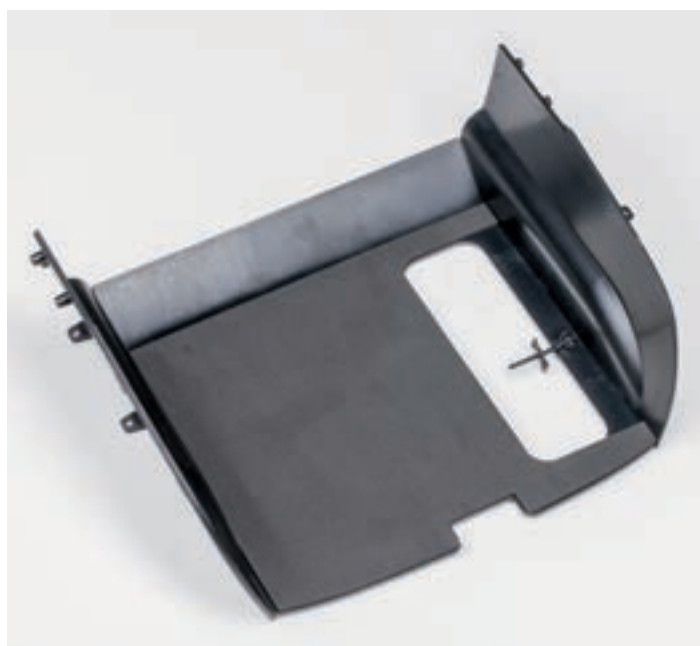


1 — обивка багажника передняя; 2 — обивка пола багажника; 3 — винт 1,7×4 (AP) — 2 шт.; 4 — винт 1,7×5 (BP) — 4 шт.

## МОНТАЖ БАГАЖНИКА НА ШАССИ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Перед монтажом обивки проверьте ее совмещение с полом багажника. Обивка не должна выходить за габариты пола с его задней стороны. Удостоверьтесь в совмещении прорези обивки с нишей запасного колеса. Удалите защитный слой с нижней стороны обивки пола багажника.



Начиная с передней части, наклейте обивку пола багажника. Равномерно прикатывая ее к полу, продвигайтесь в сторону задней части. Старайтесь не прикасаться острыми предметами к верхней декоративной поверхности обивки. В силу особенностей покрытия царапины, оставленные острыми предметами, практически невозможно бесследно удалить с поверхности.

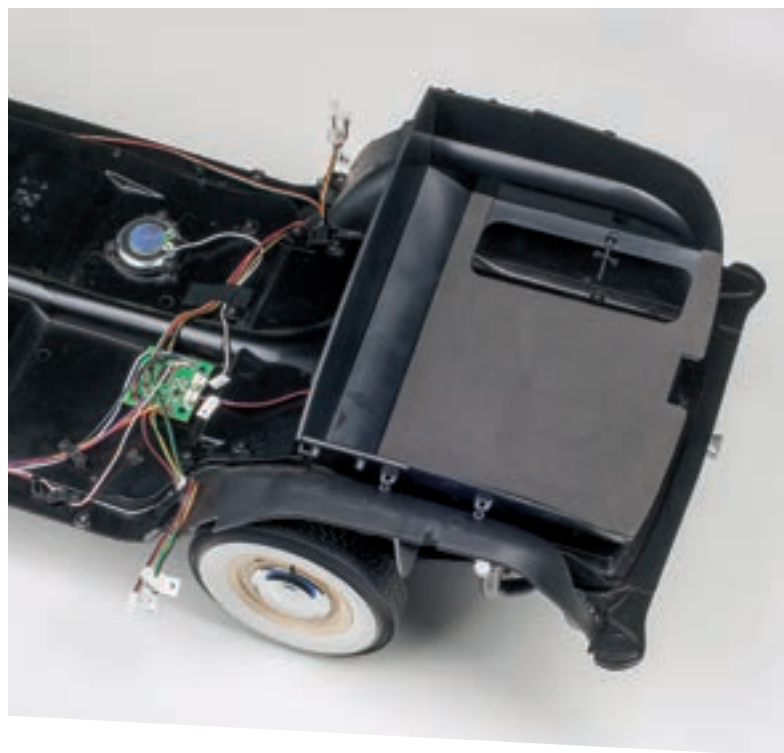
# ЛИНИЯ СБОРКИ



Приложите переднюю обивку багажника к передним торцевым граням боковых обивок багажника. Совместите крепежные отверстия, расположенные в передней части правой и левой обивок, с ответными отверстиями в боковых кронштейнах передней обивки. Закрепите деталь при помощи двух винтов 1,7×4 (AP).

# ЛИНИЯ СБОРКИ

Установите собранный багажный отсек в задней части шасси масштабной модели. Убедитесь в том, что провода, идущие от платы управления, не мешают монтажу (разведены по сторонам шасси). Совместите крепежные отверстия проушин боковых обивок багажника с отверстиями в стойках брызговиков правого и левого задних колес. Закрепите багажный отсек четырьмя винтами 1,7×5 (ВР). В случае, если указанные винты проскакивают в отверстия и, соответственно, не фиксируют деталь, используйте винты из оставшихся после сборки с большим диаметром стержня. Например, ВМ (2,0×4).



**МОНТАЖ БАГАЖНИКА НА ШАССИ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ**